



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 od. 2306 **Fax.:** 02931/82-3427 od. 40495

Vorlage 40/03/04

Sitzung des Regionalrates am 14.10.2004

TOP 15: Bundesverkehrswegeplan
- Information zu den neuen Bedarfsplänen für die Bundesfernstraßen und Bundesschienenwege

Berichterstatter/-in: AD Eickhoff

Bearbeiter/in: ORBR Siemer

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.

Begründung:

Bundesverkehrswegeplan 2003 / Neue Bedarfspläne für die Bundesfernstraßen und Bundesschienenwege

Auf Grundlage des am 02.07.2003 durch das Bundeskabinett beschlossenen Bundesverkehrswegeplanes 2003 hat der Deutsche Bundestag am 01. Juli 2004

- das Fünfte Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes
 - und das Erste Gesetz zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes
- und damit die neuen Bedarfspläne für die Bundesfernstraßen und Bundesschienenwege beschlossen.

Bei den Projekten im Regierungsbezirk Arnsberg haben sich im Verlauf der Beratungen im Verkehrsausschuss des Bundestages keine Änderungen gegenüber den Einstufungen im Bundesverkehrswegeplan 2003 ergeben. In der **Anlage 1** sind alle **Straßenprojekte**, in der **Anlage 2** alle **Schienenprojekte** mit ihren endgültigen Dringlichkeitseinstufungen dargestellt.

Fünfjahrespläne

Das BMVBW bereitet zur Zeit den Entwurf eines Fünfjahresplanes gemäß § 5 Abs. 1 des Fernstraßenausbaugesetzes vor. Darin werden die mittelfristig fertigzustellenden und neu zu beginnenden Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs festgelegt. Der neue Fünfjahresplan wird die wichtigsten Investitionsvorhaben der kommenden Jahre als Vorhabenplan konkretisieren, um damit die notwendige Planungssicherheit zu schaffen. Er ist verbindliche Grundlage für die jährlichen Straßenbaupläne.

Für den Bereich Schiene haben sich Bundesregierung und Bahn AG für die Mittelfristplanung 2004-2008 auf 66 Schienenprojekte des Vordringlichen Bedarfs geeinigt. Aus dem Regierungsbezirk Arnsberg ist darin das laufende Projekt *ABS Dortmund-Paderborn-Kassel* mit einem Mittelansatz von 13 Mio. € (BÜ-Beseitigungen in Lippstadt u.a.) enthalten.

BEDARFSPLAN FÜR DIE BUNDESFERNSTRASSEN
Beschluss des Deutschen Bundestages vom 01.07.2004

Regionaler Auszug der Projekte NRW/Regierungsbezirk Arnsberg

Straße	Projektbezeichnung	Bautyp	Gesamt- kosten (Mio. €)	Stand	Dringlichkeit
A 1	AS Ascheberg - AS Hamm-Bockum-Werne	46BB	60,1		Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
A 1	AS Hamm-Bockum-Werne - AK Kamen	46BB	64,1		Vordringlicher Bedarf
A 1	TR Lichtendorf - AK Westhofen	46BB	49,6	fertig	Vordringlicher Bedarf
A 1	AK Westhofen - AS Hagen/Nord	46BB	89,2	im Bau	Vordringlicher Bedarf
A 1	AS Gevelsberg - AS Wuppertal/Langerfeld	46BB	49,1	fertig	Vordringlicher Bedarf
A 2	Bereich AK Kamen	46BB	43,4		Vordringlicher Bedarf
A 2	AK Kamen - östl. AK Kamen	46BB	13,9		Vordringlicher Bedarf
A 2	östl. AK Kamen - AS Hamm	46BB	34,3		Vordringlicher Bedarf
A 2	AS Hamm - TR Hamm/Rhynern (m)	46BB	23,9	im Bau	Vordringlicher Bedarf
A 2	TR Hamm/Rhynern (o) - westl. AS Hamm/Uentrop	46BB	28,8		Vordringlicher Bedarf
A 2	westl. AS Hamm/Uentrop - östl. AS Hamm/Uentrop	46BB	8,7	im Bau	Vordringlicher Bedarf
A 2	AS Dortmund/Mengede - AS Dortmund/NO	46BB	30,6	im Bau	Vordringlicher Bedarf
A 4	AS Wenden - Krombach einschl. Abzw. Krombacher Höhe	04KB	57,9	im Bau	Vordringlicher Bedarf
A 40	östl. AS Gelsenkirchen - westl. AS Bochum-Stahlhausen	46BB	29,7		Vordringlicher Bedarf
A 40	westl. AS BO-Stahlhausen - östl. AS BO-Stahlhausen	46BB	60,0		Vordringlicher Bedarf
A 40	östl. AS Bochum-Stahlhausen - AK Bochum (A 43)	46BB	88,8		Weiterer Bedarf
A 40	AK Bochum (A 43) - AK Dortmund-West (A 45)	46BB	105,5		Weiterer Bedarf
A 40	AK Dortmund-West (A 45) - AS Dortmund (L 660)	46BB	61,4		Vordringlicher Bedarf
A 40	AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund-Mitte (L 672)	04KB	137,1		Vordringlicher Bedarf
A 40	AS Dortmund-Mitte (L 672) - AS Dortmund-Ost (B 236)	04KB	189,0		Vordringlicher Bedarf
A 40	AS Dortmund-Ost (B 236) - AK DO/Unna	46BB	46,6		Vordringlicher Bedarf
A 43	AK Recklinghausen - AK Herne	46BB	54,7		Vordringlicher Bedarf
A 43	AK Herne - AK Bochum	46BB	86,7		Vordringlicher Bedarf
A 43	AK Bochum - AK Bochum/Witten	46BB	32,2		Vordringlicher Bedarf
A 44	Bochum (Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43)	04KB	41,6		Vordringlicher Bedarf
A 44	AK Dortmund/Unna (m) - AK Unna-Ost	46BB	13,5		Vordringlicher Bedarf
A 44	AK Unna-Ost - AK Werl	46BB	42,6		Vordringlicher Bedarf
A 44	AK Werl - Landesgrenze NRW/Hessen (8 Verkehrseinheiten)	46BB	244,9		Weiterer Bedarf

Anlage 1

Straße	Projektbezeichnung	Bautyp	Gesamtkosten (Mio. €)	Stand	Dringlichkeit
A 45	AK Dortmund-West - AK Dortmund/Witten	56BB	34,6		Vordringlicher Bedarf
A 45	AK Dortmund/Witten - AK Westhofen	56BB	31,7		Vordringlicher Bedarf
A 45	AK Westhofen - AK Hagen	56BB	43,5		Vordringlicher Bedarf
A 46	AS Hemer - Menden	04KB	116,7		Vordringlicher Bedarf
A 46	Menden (B 515) - AS Arnsberg/Neheim	04KB	130,4		Vordringlicher Bedarf
A 46	Arnsberg/Uentrop (B 7) - Wennemen (B 7/L 743)	04KB	153,7	fertig	Vordringlicher Bedarf
A 46	AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar (einschl. Zubringer B 480)	04KB	85,6		Vordringlicher Bedarf
A 445	AS Hamm/Rhynern - AS Werl//Nord	04KB	36,4		Vordringlicher Bedarf
B 1	OU Werl	02KK	12,3	fertig	Vordringlicher Bedarf
B 1	Südümgehung Erwitte	02KK	8,5		Weiterer Bedarf
B 7	BestwigNuttlar (A 46) - Brilon (B 480a)	02KK	51,2		Vordringlicher Bedarf
B 54	Lünen (B 236 - DB-Strecke)	24KK	6,2		Vordringlicher Bedarf
B 54	Olpe/Krombach (A 4) - Kreuztal	04KB	43,6	im Bau	Vordringlicher Bedarf
B 55	OU Lennestadt/Kirchveischede und Lennestadt/Bilstein	02KK	39,9		Weiterer Bedarf
B 55	OU Eslohe	02KK	10,7		Vordringlicher Bedarf
B 55	OU Meschede	02KK	37,3		Weiterer Bedarf
B 55	OU Warstein	02KK	24,4		Vordringlicher Bedarf
B 55	OU Warstein / Belecke	02KK	6,6	fertig	Vordringlicher Bedarf
B 55	OU Erwitte	02KK	41,7		Vordringlicher Bedarf
B 55	OU Lippstadt (OU Erwitte - L 822)	24KK	9,2		Weiterer Bedarf
B 55	OU Lippstadt (L 822 - L 586n)	24KK	6,7		Weiterer Bedarf
B 62	OU Bad Laasphe	02KK	44,4		Vordringlicher Bedarf
B 62	Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel	02KK	67,8		Vordringlicher Bedarf
B 62	Hilchenbach/Grund - Altenteich m OU Lützel	02KK	14,8		Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für den Vordringlichen Bedarf
B 62	OU Erdtebrück und OU Schameder	02KK	52,0		Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für den Vordringlichen Bedarf
B 63	Hamm (Mittel- und Südabschnitt)	02KK	68,3		Vordringlicher Bedarf
B 63	OU Wickede	02KK	17,1		Weiterer Bedarf
B 226	Ruhrbrücke Wetter	02KK	29,1	im Bau	Vordringlicher Bedarf
B 229	OU Arnsberg/Müschede	02KK	7,7		Vordringlicher Bedarf
B 229	Arnsberg/Müschede - Arnsberg/Hüsten	02KK	27,7	im Bau	Vordringlicher Bedarf
B 229	OU Neuenrade	02KK	14,4		Vordringlicher Bedarf
B 229	OU Lüdenscheid-Brügge	02KK	29,2		Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
B 229	OU Balve	02KK	15,3		Weiterer Bedarf

Anlage 1

Straße	Projektbezeichnung	Bautyp	Gesamtkosten (Mio. €)	Stand	Dringlichkeit
B 233	OU Fröndenberg/Langschede	02KK	22,2		Weiterer Bedarf
B 236	Dortmund, Remberg (B 1) - Schueruferstraße	04KB	29,5	fertig	Vordringlicher Bedarf
B 236	Dortmund/Schueruferstraße - Stadtgrenze DO/Schwerte	04KB	61,5	im Bau	Vordringlicher Bedarf
B 236	Stadtgrenze DO/Schwerte - AS Schwerte (A 1)	24KB	8,2		Vordringlicher Bedarf
B 236	OU Nachrodt	02KK	26,4		Weiterer Bedarf
B 236	OU Grevenbrück	02KK	10,2		Vordringlicher Bedarf
B 236	OU Lennestadt/Saalhausen	02KK	10,6		Weiterer Bedarf
B 236	OU Winterberg/Züschen	02KK	13,1		Weiterer Bedarf
B 236	OU Hallenberg	02KK	17,3		Weiterer Bedarf
B 237	OU Kierspe	02KK	14,8		Vordringlicher Bedarf
B 475	OU Lippetal/Hultrop	02KK	1,8		Vordringlicher Bedarf
B 475	OU Lippetal/Oestinghausen	02KK	4,1		Vordringlicher Bedarf
B 480	OU Winterberg/Niedersfeld	02KK	5,1		Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohem ökologischen Risiko
B 480	OU Olsberg/Wiemeringhausen	02KK	6,5		Weiterer Bedarf
B 480	OU Olsberg	02KK	20,5		Vordringlicher Bedarf
B 480	OU Brilon/Alme	02KK	45,2		Vorhaben mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für den Weiteren Bedarf
B 480	Brilon/Alme - OU Bad Wünnenberg	02KK	10,8		Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohem ökologischen Risiko
B 483	OU Schwelm (B 7 - nördl. K 8)	02KK	11,1		Vordringlicher Bedarf
B 483	OU Schwelm (L 551 - B 7)	02KK	15,0		Vordringlicher Bedarf
B 508	TOU Kreuztal	02KK	13,5		Vordringlicher Bedarf
B 508	OU Kreuztal/Ferndorf (Querspange Kreuztal - L 728)	02KK	27,1		Vordringlicher Bedarf
B 508	OU Hilchenbach	02KK	7,7		Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für den Vordringlichen Bedarf
B 517	Krombach (A 4) - OU Kirchhundem/Welschen-Ennest	02KK	12,8		Vordringlicher Bedarf
B 517	OU Kirchhundem/Welschen-Ennest	02KK	8,9		Vordringlicher Bedarf

Abkürzungsverzeichnis:

02/04/24/46/56 in Spalte "Bautyp"
 KK/KB/BB in Spalte "Bautyp"

Anzahl der Fahrstreifen (1. Ziffer: heute; 2. Ziffer: zukünftig)
 Seitenstreifen (1. Buchstabe: heute; 2. Buchstabe: zukünftig; k=kein, b=beidseitig)